



DATA, IMPACT, PERFORMANCE



euromaster.fr

**LA NOUVELLE ROUTE
DE NOS ATELIERS**



800

ATELIERS MOBILES* DANS TOUTE LA FRANCE

Équipés du matériel nécessaire pour effectuer les réparations sur tout type de véhicule, quel que soit l'endroit où il se trouve.

Problématiques rencontrées

Suivi manuel ou partiel des véhicules.

Dérives de consommation / comportements de conduite non maîtrisés.

Manque de visibilité sur l'état de notre flotte.

Difficulté à optimiser les tournées / interventions.

Impact environnemental non maîtrisé

MISE EN PLACE DU DISPOSITIF TÉLÉMATIQUE EUROMASTER



En 2021, Euromaster France a confirmé sa **stratégie RSE** afin de réduire l'empreinte carbone de sa flotte et renforcer la sécurité de ses collaborateurs et clients.



En 2023,
Contrat signé avec Michelin
Connected Fleet pour
l'**équipement en solution
télématique**
de sa flotte.



Mars 2023,
1ère convention CEE
Euromaster France signée



Juin 2023,
Obtention de notre **première
prime CEE** obtenue pour
l'équipement télématique
de notre flotte.



Juillet 2023 – Juillet 2024 :

Lancement d'une démarche « Entreprise » d'auto installation des **boitiers télématiques Michelin Connected Fleet** :

- **70 techniciens formés** sur toute la France,
 - **750 installations réalisées en mode « auto-installation »** (ateliers mobiles et véhicules de nos conseillers techniques).
- > **Un projet inédit et structuré** grâce à une coordination entre nos 8 régions et notre partenaire Michelin Connected Fleet.

Plan d'action de mobilisation

- **Sensibilisation à l'éco-conduite** et décision d'équiper notre flotte de **boitiers télématiques**.
- **Mise en place de la règle des 100 km/h** sur notre flotte : une réduction de la vitesse de -10 km/h = 15 % d'économie carburant et d'émissions CO2 pour une voiture thermique, 20 % d'économie d'énergie pour une électrique.
- **Mise en place d'indicateurs** pour suivre la concrétisation du projet.

Réduction de l'empreinte carbone Euromaster France

-18 %

d'émissions CO₂ / an soit 1500 T CO₂
(dont 70% issus de notre flotte)

Optimisation de la gestion de notre flotte :
suivi en temps réel des véhicules (géolocalisation)

+ 15 à 25 %

de taux d'utilisation
de notre flotte,

-30 %

de trajets inutiles



Réduction des coûts :

- 15 à 20 %

de consommation de carburant,
entretien, usage privé limité.

Entretien préventif :

alertes automatiques, moins de pannes,
allongement de la durée de vie des véhicules.

Nos objectifs fixés

Sécurité des conducteurs :

baisse du taux d'accidentologie, analyse des
comportements de conduite, sensibilisation et formation
à l'éco-conduite, assistance en cas d'incident.

**Amélioration
de la productivité :**

réduction des temps d'inactivité,
suivi automatisé des tournées.

Conformité facilitée :

rapports automatiques,
traçabilité.

Impact environnemental réduit :

éco-conduite, transition électrique,
-14 % d'émissions CO₂ par véhicule.



SENSIBILISATION DE NOS COLLABORATEURS

